

P4.517
Pk 62+800.000
R= 94.500513 g
M= -40101.846
P= 157420.556

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-4.850 -10.401- -3.750 -10.427-
		Dist.	-0.066 -10.525- -0.066 -10.585- -2.350 -10.731- -3.834 -10.525- -5.596 -10.585-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.431 -10.438- 8.450 -10.427- 9.350 -10.401-

KM=62+800.000

P4.516
Pk 62+775.000
R= 94.218823 g
M= -40099.634
P= 157395.654

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-4.850 -10.407- -3.750 -10.425-
		Dist.	-0.066 -10.481- -0.066 -10.531- -2.350 -10.657- -3.834 -10.481- -5.596 -10.531-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.431 -10.494- 8.450 -10.423- 9.350 -10.407-

KM=62+775.000

P4.515
Pk 62+750.000
R= 93.937133 g
M= -40097.312
P= 157370.762

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-4.850 -10.494- -3.750 -10.450-
		Dist.	-0.066 -10.538- -0.066 -10.528- -2.350 -10.644- -3.834 -10.537- -5.596 -10.529-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.431 -10.441- 8.450 -10.450- 9.350 -10.384- 10.347 -10.366- 12.759 -10.573- 15.881 -10.821-

KM=62+750.000

P4.520
Pk 62+875.000
R= 95.345583 g
M= -40107.821
P= 157495.317

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-8.077 -10.424- -8.059 -10.645- -5.847 -10.638- -4.650 -10.406- -3.750 -10.422-
		Dist.	-0.066 -10.510- -0.066 -10.570- -2.350 -10.716- -3.834 -10.509- -5.596 -10.589-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.432 -10.452- 8.450 -10.221- 9.350 -10.406-

KM=62+875.000

P4.519
Pk 62+850.000
R= 95.063893 g
M= -40105.939
P= 157470.388

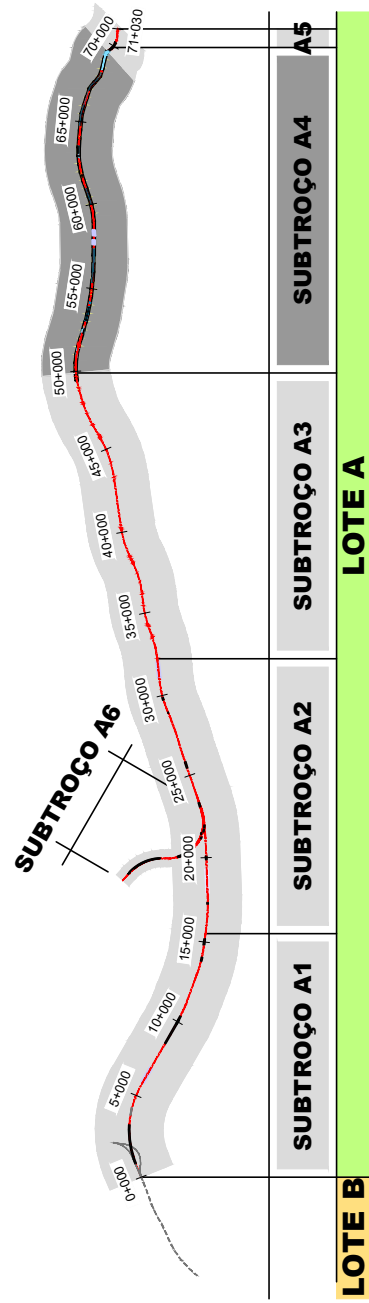
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-8.000 -10.429- -8.059 -10.670- -5.847 -10.683- -4.650 -10.406- -3.750 -10.426-
		Dist.	-0.066 -10.534- -0.066 -10.594- -2.350 -10.740- -3.834 -10.534- -5.596 -10.594-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.431 -10.437- 8.450 -10.246- 9.350 -10.420-

KM=62+850.000

P4.518
Pk 62+825.000
R= 94.782203 g
M= -40103.948
P= 157445.468

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-4.850 -10.406- -3.750 -10.422-
		Dist.	-0.066 -10.539- -0.066 -10.539- -2.350 -10.746- -3.834 -10.539- -5.596 -10.539-
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	7.431 -10.452- 8.450 -10.252- 9.350 -10.406-

KM=62+825.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	AR / CS	PB / PM	Valido
01	30.04.2026	Revisão Geral	Camina Costa	Código Proposta	-	-	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camina Costa	Fichado	PF10244.PR.01.01.00.00.301.389.01.DWG	-	-
Origem		O Gestor de Projeto		Linha		N.º Registo SAP	
		O Responsável Unidade		Local		Data	
Empreendimento		O Responsável Departamento		Especialidade		N.º de Ordem	
		O Diretor		Título do Desenho		Versão	
Fase		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Escala	
		Projeto de Execução		Título do Desenho		Escala	